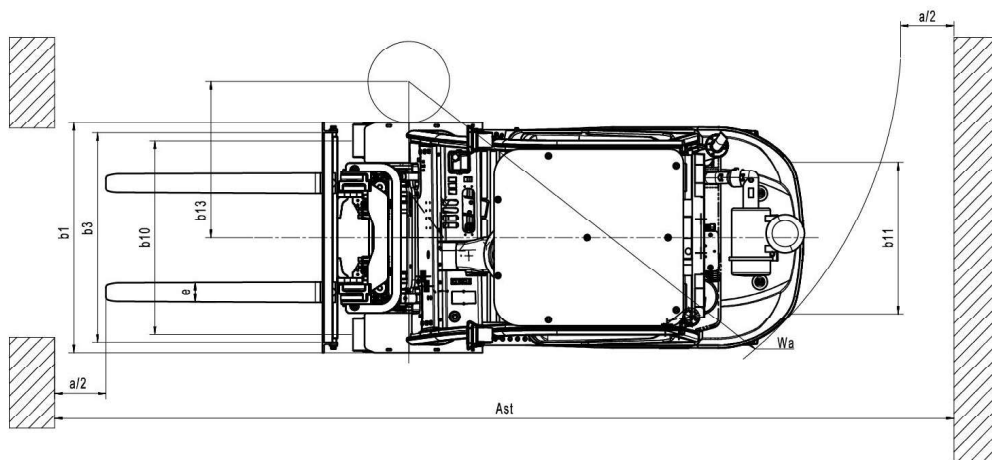
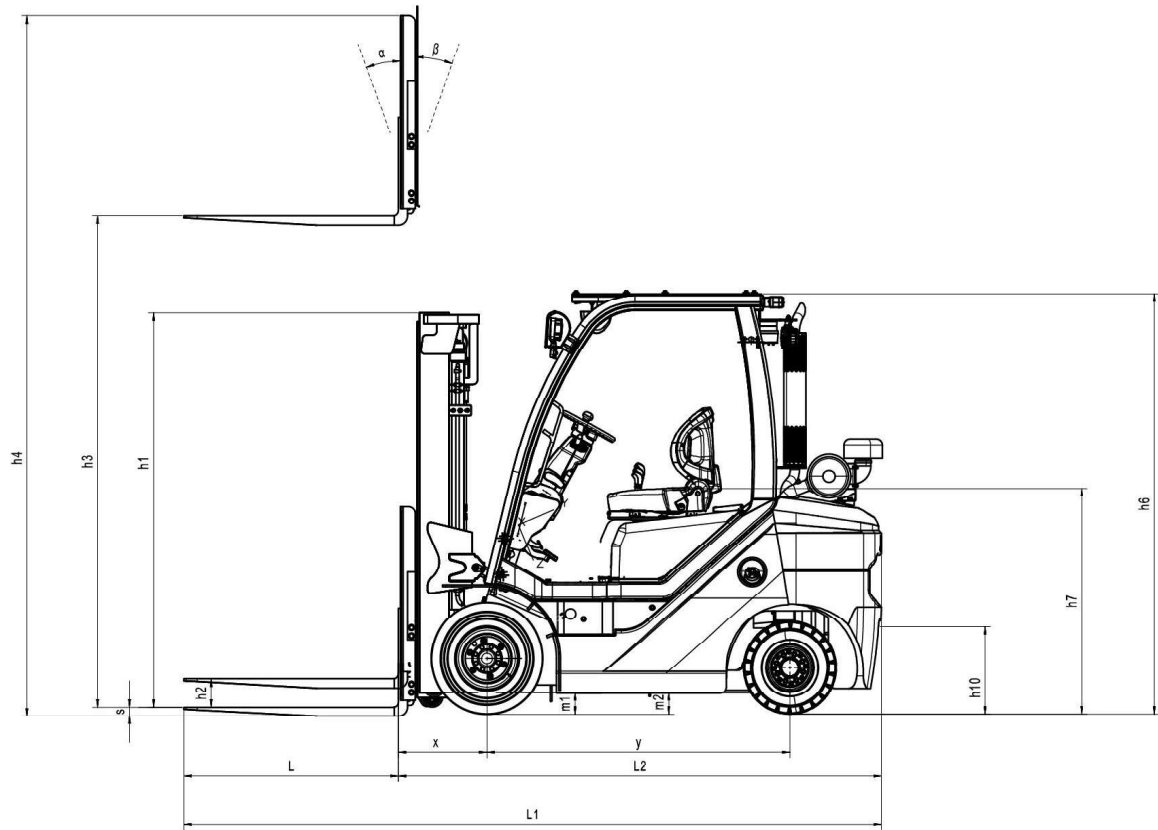


Baoli

KBD 15-20+



1.1	Constructeur		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBD 15+ EU5	KBD 18+ EU5	KBD 20+ EU5
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise	Assise	Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	1.5	1.8	2,0
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	435	435	435
1.9	Empattement	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Poids de service	Kg	3100	3250	3320
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	3800/600	4370/680	4460/800
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1080/2020	1320/1930	1300/2020
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE	SE	SE
3.2	Pneus avant dimensions		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Pneus arrière dimensions		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Levée libre	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2085	2085	2085
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1140	1140	1140
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Longueur total	l1 (mm)	3282	3316	3490
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2362	2396	2420
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	35x120x1070	35x120x1070	40x122x1070
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		II A	II A	II A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	3795	3815	3835
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	3995	4015	4035
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2160	2180	2200
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	17/17	17/17	17/17
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,650/0,760	0,590/0,760	0,530/0,760
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,480/0,430	0,480/0,430	0,480/0,430
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	15/10	15/10	15/10
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	20	20	20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd	Méc/Hyd	Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		Doosan DM02	Doosan DM02	Doosan DM02
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	36.4	36.4	36.4
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2400	2400	2400
7.4	Nombre de cylindre	cm3	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	2 l/h	2,2 l/h	2,5 l/h
7.9	Tension de bord	V	12	12	12
8.1	Type de transmission		Hydrodynamioque	Hydrodynamioque	Hydrodynamioque
10.4	Volume du réservoir	l/kg	54	54	54
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin	Pin	Pin



KBD 15+ EU5

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossier de charge	H2 sans dossier de charge	H2 avec dossier de charge	Angle d'inclinaison Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	1500	1380	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1380	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1380	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	1380	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	1500	1380	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1500	1380	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex avec levée libre	4350	1500	1380	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1380	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1380	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1380	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1350	1230	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1100	980	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1000	880	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	700	580	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 18+ EU5

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossier de charge	H2 sans dossier de charge	H2 avec dossier de charge	Angle d'inclinaison Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	1800	1680	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1680	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1680	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1680	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	1800	1680	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1800	1680	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex avec levée libre	4350	1800	1680	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1680	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1680	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1680	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1650	1530	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1400	1280	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1300	1180	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1000	880	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 20+ EU5

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossier de charge	H2 sans dossier de charge	H2 avec dossier de charge	Angle d'inclinaison Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	2000	1880	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1880	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1880	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1880	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	2000	1880	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	2000	1880	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex avec levée libre	4350	2000	1880	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1880	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1880	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1880	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1850	1730	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1600	1480	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1500	1380	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1150	1030	2862	7041	2249	1861	3/6



Les chariots élévateurs KBD/G 15-20+ sont disponibles avec des capacités de charge de 1,5, 1,8 et 2,0 tonnes. Simples et robustes, ils sont conçus pour offrir une productivité et une stabilité exceptionnelles. Les KBD+ sont équipés de moteurs Doosan Diesel EU5. Pour les marchés où la conformité CE n'est pas requise, un moteur diesel Isuzu est également disponible. Les KBG+ sont disponibles avec des moteurs GPL Deutz conformes CE et des moteurs GCT GPL pour les marchés où la conformité CE n'est pas requise. Les frontaux KBD/G 15-20+ sont polyvalents et idéaux pour de multiples applications. La transmission hydrodynamique développée par le KION Group garantit une bonne maniabilité et un comportement de conduite

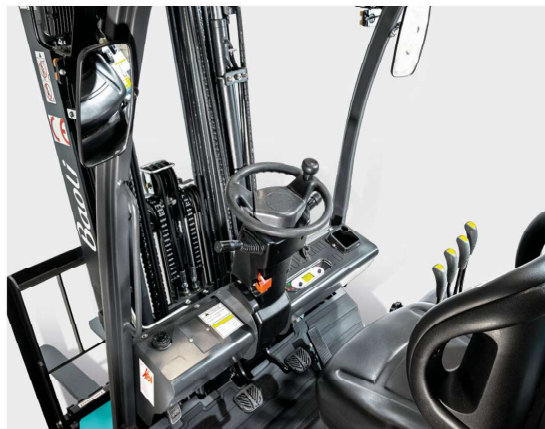
souple. L'excellente stabilité assure des capacités de charge élevées et la sécurité dans toutes les conditions d'utilisation. Les KBD+ et KBG+ sont le choix idéal pour tous ceux qui recherchent un produit robuste et de qualité.

Les chariots KBD+ et KBG+ sont équipés de nombreuses aides à la conduite : le sélecteur électronique de sens de marche, des leviers hydrauliques facilement accessibles, un tableau de bord avec écran multifonction et la pédale de frein de stationnement. Une cabine spacieuse est conçue pour garantir une visibilité maximale et un bon confort pour le conducteur.

La qualité des composants et la bonne accessibilité pour les opérations de maintenance assurent une fiabilité exceptionnelle.

Technologie

- ✓ Transmission hydrodynamique précise et de haute qualité
- ✓ Cabine entièrement suspendue
- ✓ Pédale d'inclinaison pour des manutentions de haute précision
- ✓ Mât robuste : duplex, duplex avec levée libre, triplex avec levée libre
- ✓ Amortissement des vérins de levage pendant la descente
- ✓ Sélecteur électronique du sens de marche
- ✓ Capot métallique du compartiment moteur pour une résistance et une fonctionnalité maximales
- ✓ Accès facile à tous les composants.



Ergonomie et poste de travail

- ✓ Cabine de conduite robuste pour une excellente visibilité
- ✓ Volant de diamètre réduit (300 mm) pour une excellente manœuvrabilité
- ✓ Leviers latéraux de série
- ✓ Tableau de bord du conducteur avec écran multifonction
- ✓ Frein de stationnement actionné par le pied
- ✓ Siège et colonne de direction réglables
- ✓ Poignée de montée et poignée arrière avec bouton d'activation de l'avertisseur sonore
- ✓ Marchepied large et confortable pour l'opérateur
- ✓ Demi-cabine et cabine complète disponibles.





