

Baoli

KBD/G 25-35



Baoli

1.1	Constructeur		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBG 25 G1 NO EU	KBG 25 G1 EU5	KBG 30 G1 NO EU
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		GPL	GPL	GPL
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise	Assise	Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	2.5	2.5	3,0
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	494	494	504
1.9	Empattement	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Poids de service	Kg	4180	4180	4680
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	5860/840	5860/840	6700/960
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1880/2300	1880/2300	1980/2700
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE	SE	SE
3.2	Pneus avant dimensions		28x9-15/18PR	225/75-15	28x9-15/18PR
3.3	Pneus arrière dimensions		6,50-10/14PR	6,50-10	6,50-10/14PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2146	2136	2146
4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	3715	3705	3715
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2221	2221	2221
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1223	1223	1223
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Longueur total	l1 (mm)	3780	3780	3790
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2780	2780	2790
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x100x1000	45x122x1000
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		II A	II A	III A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1040	1040	1100
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	146	146	145
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	163	163	161
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	4145	4145	4145
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	4345	4345	4345
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2440	2440	2440
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	18,5/18,5	18,5/18,5	18,4/18,5
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,500/0,580	0,500/0,580	0,450/0,580
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	14,3/12,6	14,3/12,6	15,1/13,9
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	24/26	24/26	22/24
5.10	Frein de service		Méc/Hyd	Méc/Hyd	Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		Doosan P24 NO EU	Doosan P24 EU5	Doosan P24 NO EU
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	40.2	40.2	40.2
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2400	2400	2400
7.4	Nombre de cylindre	cm3	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	3,4 kg/h	3,4 kg/h	3,5 kg/h
7.9	Tension de bord	V	12	12	12
8.1	Type de transmission		Hydrodynamioque	Hydrodynamioque	Hydrodynamioque
10.4	Volume du réservoir	l/kg	-	-	-
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Constructeur		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBG 30 G1 EU5	KBG 35 G1 NO EU	KBG 35 G1 EU5
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		GPL	GPL	GPL
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise	Assise	Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	3,0	3.5	3.5
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	504	509	509
1.9	Empattement	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Poids de service	Kg	4680	5040	5040
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	6700/960	7400/1140	7400/1140
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1980/2700	1840/3200	1840/3200
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE	SE	SE
3.2	Pneus avant dimensions		225/75-15	28x9-15/18PR	225/75-15
3.3	Pneus arrière dimensions		6,50-10	6,50-10/14PR	6,50-10
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2136	2146	2136
4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	3705	3715	3705
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2221	2221	2221
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1223	1223	1223
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Longueur total	l1 (mm)	3780	3870	3780
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2780	2870	2780
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	45x122x1000	50x150x1000	50x150x1000
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		III A	III A	III A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1100	1100	1100
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	145	144	144
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	161	159	159
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	4145	4220	4220
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	4345	4420	4420
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2440	2510	2510
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	18,4/18,5	18,3/18,5	18,3/18,5
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,450/0,580	0,400/0,580	0,400/0,580
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	15,1/13,9	16,6/10,9	16,6/10,9
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	22/24	20/22	20/22
5.10	Frein de service		Méc/Hyd	Méc/Hyd	Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		Doosan P24 EU5	Doosan P24 NO EU	Doosan P24 EU5
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	40.2	40.2	40.2
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2400	2400	2400
7.4	Nombre de cylindre	cm3	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	3,5 kg/h	3,7 kg/h	3,7 kg/h
7.9	Tension de bord	V	12	12	12
8.1	Type de transmission		Hydrodynamioque	Hydrodynamioque	Hydrodynamioque
10.4	Volume du réservoir	l/kg	-	-	-
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin	Pin	Pin

KBG 25 G1 NO EU - KBG 25 G1 EU5

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral intégré	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4	H2
VM duplex sans levée libre	3000	2500	2500	2250	2147	3715	150
	3250	2500	2500	2250	2247	3965	150
	3500	2500	2500	2250	2447	4215	150
	4000	2500	2330	2090	2747	4715	150
	4500	2240	1990	1770	2997	5215	150
	5000	1950	1650	1450	3247	5715	150
	5500	1660	1310	1130	3497	6215	150
VFM duplex avec levée libre	3000	2500	2500	2250	2112	3752	1353
	3300	2500	2500	2250	2312	4052	1553
	3500	2500	2500	2250	2412	4252	1653
	4000	2500	2330	2090	2712	4752	1953
	4500	2240	1990	1770	2962	5252	2203
VFHM triplex avec levée libre	4350	2200	2070	1840	2162	5102	1403
	4500	2100	1980	1750	2212	5252	1453
	4650	2010	1880	1670	2212	5402	1453
	5000	1800	1670	1460	2412	5752	1653
	5500	1500	1360	1170	2662	6252	1903
	6000	1200	1050	880	2912	6752	2153
	6500	900	750	600	3112	7252	2353

KBG 30 G1 NO EU - KBG 30 G1 EU5

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral intégré	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4	H2
VM duplex sans levée libre	3000	3000	3000	2700	2147	3715	150
	3250	3000	3000	2700	2247	3965	150
	3500	3000	3000	2700	2447	4215	150
	4000	3000	2710	2430	2747	4715	150
	4500	2640	2300	2030	2997	5215	150
	5000	2250	1880	1640	3247	5715	150
	5500	1850	1470	1250	3497	6215	150
VFM duplex avec levée libre	3000	3000	3000	2700	2112	3752	1353
	3300	3000	3000	2700	2312	4052	1553
	3500	3000	3000	2700	2412	4252	1653
	4000	3000	2710	2430	2712	4752	1953
	4500	2640	2300	2030	2962	5252	2203
VFHM triplex avec levée libre	4350	2560	2400	2160	2162	5102	1403
	4500	2450	2290	2050	2212	5252	1453
	4650	2340	2180	1950	2212	5402	1453
	5000	2090	1920	1710	2412	5752	1653
	5500	1720	1540	1370	2662	6252	1903
	6000	1360	1170	1030	2912	6752	2153
	6500	1000	800	700	3112	7252	2353

KBG 35 G1 NO EU - KBG 35 G1 EU5

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral intégré	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4	H2
VM duplex sans levée libre	3000	3500	3500	3150	2147	3715	150
	3250	3500	3500	3150	2247	3965	150
	3500	3500	3500	3150	2447	4215	150
	4000	3500	3060	2740	2747	4715	150
	4500	2970	2580	2290	2997	5215	150
	5000	2500	2110	1850	3247	5715	150
	5500	2020	1630	1400	3497	6215	150
VFM duplex avec levée libre	3000	3500	3500	3150	2112	3752	1353
	3300	3500	3500	3150	2312	4052	1553
	3500	3500	3500	3150	2412	4252	1653
	4000	3500	3060	2740	2712	4752	1953
	4500	2970	2580	2290	2962	5252	2203
VFHM triplex avec levée libre	4350	2970	2700	2420	2162	5102	1403
	4500	2840	2550	2280	2212	5252	1453
	4650	2710	2400	2150	2212	5402	1453
	5000	2400	2100	1870	2412	5752	1653
	5500	1970	1680	1480	2662	6252	1903
	6000	1530	1260	1090	2912	6752	2153
	6500	1100	850	700	3112	7252	2353

KBD/G 25-35



Les chariots élévateurs Diesel KBD/G 25-35 sont conçus pour offrir fiabilité, productivité et rentabilité.

Fabriqué dans la nouvelle usine KION de Jinan, le KBD/G 25-35 est le choix idéal pour une majorité d'applications.

La série KBD 25-35 est disponible avec des capacités de charge de 2,5, 3,0 et 3,5 t.

Les chariots élévateurs Diesel sont équipés d'un puissant moteur Doosan, conforme à la norme EU5. Nous proposons un moteur Weichai pour les marchés où la conformité CE n'est pas requise.

La série KBD 25-35 avec moteur Doosan GPL offre les mêmes capacités de charge que les modèles Diesel.

Les chariots KBD/G 25-35 sont équipés d'une transmission hydrodynamique de haute qualité et souple.

La nouvelle conception du mât, avec une hauteur de levage allant jusqu'à 6.500 mm, offre une vue panoramique au cariste.

Le profil du mât et la disposition des flexibles garantissent une meilleure visibilité sur les pointes des fourches et sur la charge, ce qui assure une manutention sûre et rapide.

Le tablier porte-fourche est proposé en standard avec 6 galets et en option avec 8 galets. L'avantage pour le client est la réduction des coûts de maintenance grâce à des galets plus hauts et à la durabilité du profil du mât par rapport à un tablier porte-fourche à 4 galets.

Les options du tablier à déplacement latéral intégré ou rapporté garantissent des opérations de chargement et de déchargement plus rapides.

Le poste de conduite a été conçu pour assurer le confort et la sécurité de l'opérateur : poste de conduite suspendu, siège confortable, volant réglable, sélection électrique du sens de marche, frein de stationnement activé par le pied, leviers hydrauliques latéraux, écran d'affichage couleur, compartiments de rangement, chargeurs USB, poignée arrière avec klaxon.

Le système de suspension du toit de protection absorbe les vibrations causées par les sols irréguliers.

Le frein de stationnement actionné par le pied permet de réduire l'effort pour l'enclencher et le désenclencher, par rapport à un frein de stationnement manuel.

L'écran d'affichage en couleur fournit au cariste un grand nombre d'informations sur l'état du chariot : horamètre, niveau de carburant, vitesse de déplacement, demande de maintenance planifiée, état des alarmes.

La sécurité et la visibilité sont également renforcées par une gamme complète d'avertisseurs lumineux disponibles : feux avant/arrière, phares de travail avant/arrière, lumière bleue avant/arrière et gyrophares.

Les feux sont dotés de la technologie LED pour une consommation d'énergie réduite et sont protégés par des caches métalliques pour une plus grande durabilité.

Le toit de protection est proposé avec une option de cabine complète ou demi-complète. Le client a ainsi la possibilité de faire évoluer son chariot vers une version à cabine complète ou demi-complète.

La qualité des composants et l'accessibilité pour les opérations de maintenance garantissent une fiabilité élevée.

Tecnología

- ✓ Potentes motores Doosan y Weichai adecuados para todos los mercados de la región EMEA
- ✓ Transmisión hidrodinámica suave y de alta calidad
- ✓ Menor coste de mantenimiento con el tablero portahorquillas de 6 / 8 rodillos
- ✓ Multitud de opciones de luces de seguridad: luces delanteras/traseras, focos de trabajo delanteros/traseros, foco azul delantero/trasero y baliza intermitente
- ✓ Luces con tecnología LED para un menor consumo de energía
- ✓ Fácil acceso a todos los componentes principales para las operaciones de mantenimiento
- ✓ Capó metálico del compartimento del motor para una resistencia y funcionalidad máximas
- ✓ Pedal de marcha lenta para manipulaciones de gran precisión

Ergonomía y puesto de trabajo

- ✓ Nuevo diseño del mástil: mayor visibilidad para el operador
- ✓ Compartimento de conducción pensado para la comodidad y seguridad del operador
- ✓ Techo protector suspendido para absorber las vibraciones
- ✓ Freno de estacionamiento activado con el pie: menos esfuerzo para activarlo/desactivarlo

- ✓ Pantalla en color con información detallada para el conductor
- ✓ Interruptor eléctrico de sentido de la marcha avance/marcha atrás
- ✓ Asiento y columna de dirección ajustables
- ✓ Asidero trasero con bocina
- ✓ Estribo del operador muy grande y cómodo
- ✓ Techo protector disponible con opción de media cabina o cabina completa retroadaptable



