

# Baoli

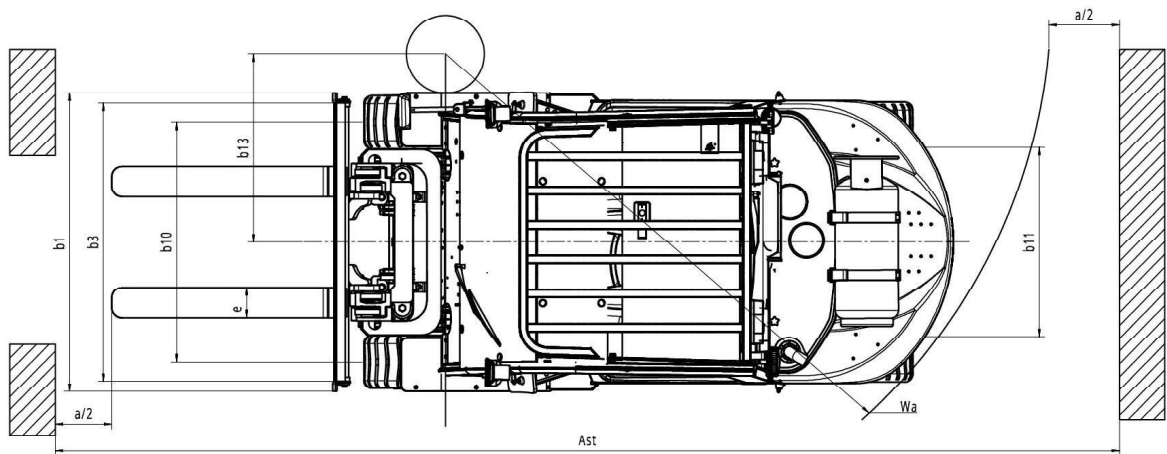
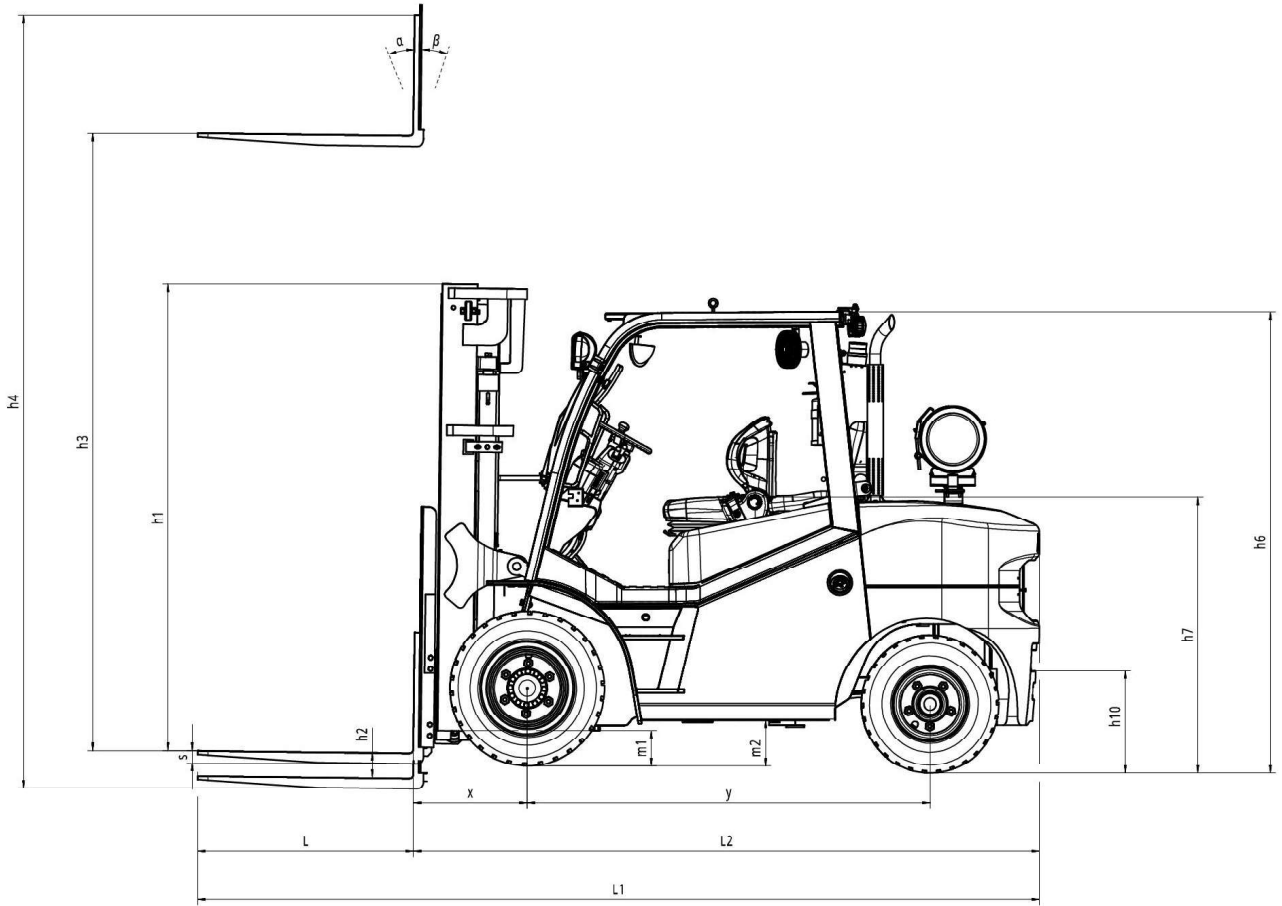
## KBG 40-50S



Baoli

1.1	Constructeur		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBG 40	KBG 40 EU5	KBG 50S
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		GPL	GPL	GPL
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise	Assise	Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	4,0	4,0	5,0
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	562	562	567
1.9	Empattement	y (mm)	2000	2000	2000
2.1	Poids de service	Kg	6450	6800	6950
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	9460/990	9550/1250	10850/1100
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	2645/3805	3340/3460	2800/4150
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE	SE	SE
3.2	Pneus avant dimensions		300-15-20PR	300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Pneus arrière dimensions		7,00-15-14PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	1180	1180	1180
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	1190	1190	1190
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	$\alpha/\beta$ (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2390	2390	2390
4.3	Levée libre	h2 (mm)	155	150	155
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2260	2260	2260
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1260	1315	1260
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	390	390	390
4.19	Longueur total	l1 (mm)	4186	4186	4221
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3116	3116	3151
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1485	1485	1485
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	50x140x1070	50x150x1070	55x150x1070
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		III A	III A	III A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1480	1480	1480
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	145	145	145
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	180	180	180
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	4557	4557	4597
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	4757	4757	4797
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2795	2795	2830
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	922	922	922
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	20/22	24/26	20/22
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,450/0,480	0,470/0,530	0,430/0,480
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,380/0,350	0,420/0,360	0,380/0,350
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	20/15	24/21	22/16
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	20	20	20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd	Méc/Hyd	Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		PSI 4,3L	Doosan P34	PSI 4,3L
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	69.8	55.2	69.8
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2300	2300	2300
7.4	Nombre de cylindre	cm3	6/4294	4/3400	6/4294
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	-	6 kg/h	-
7.9	Tension de bord	V	-	12	-
8.1	Type de transmission		Hydrodynamioque	Hydrodynamioque	Hydrodynamioque
10.4	Volume du réservoir	l/kg	80/57	-	80/57
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Constructeur		KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBG 50S EU5
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		GPL
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	5,0
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	567
1.9	Empattement	y (mm)	2000
2.1	Poids de service	Kg	7360
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	11020/1440
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	3140/4220
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE
3.2	Pneus avant dimensions		300-15-20PR
3.3	Pneus arrière dimensions		7,00-12-12PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	1180
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	1190
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	$\alpha/\beta$ (°)	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2390
4.3	Levée libre	h2 (mm)	150
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4275
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2260
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1315
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	380
4.19	Longueur total	l1 (mm)	4221
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3151
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1485
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	55x150x1070
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		III A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1480
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	145
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	180
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	4597
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	4797
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2830
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	922
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	24/26
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,470/0,530
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,430/0,360
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	24/21
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		Doosan P34
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	55.2
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2300
7.4	Nombre de cylindre	cm3	4/3400
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	6,4 kg/h
7.9	Tension de bord	V	12
8.1	Type de transmission		Hydrodynamique
10.4	Volume du réservoir	l/kg	-
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin



**KBG 40 - KBG 40 EU5**

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossieret de charge	H2 sans dossieret de charge	H2 avec dossieret de charge	Angle d'inclinaison Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	3440	6275	150	150	6/6
VFM duplex avec levée libre	2610	4000	3750	4000	3750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	4000	3750	4000	3750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex avec levée libre	3920	4000	3750	4000	3750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4000	3750	4000	3750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4000	3750	4000	3750	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	4000	3750	4000	3750	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	4000	3750	4000	3750	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	3480	3230	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6

**KBG 50S - KBG 50S EU5**

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossieret de charge	H2 sans dossieret de charge	H2 avec dossieret de charge	Angle d'inclinaison Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	3440	6275	150	150	6/6
VFM duplex avec levée libre	2610	5000	4750	5000	4750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	5000	4750	5000	4750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex avec levée libre	3920	5000	4750	5000	4750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	5000	4750	5000	4750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	5000	4750	5000	4750	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	5000	4750	5000	4750	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	5000	4750	5000	4750	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	4480	4230	5000	4750	3005	7275	2159	1780	3/6

## KBD/G 40-50S



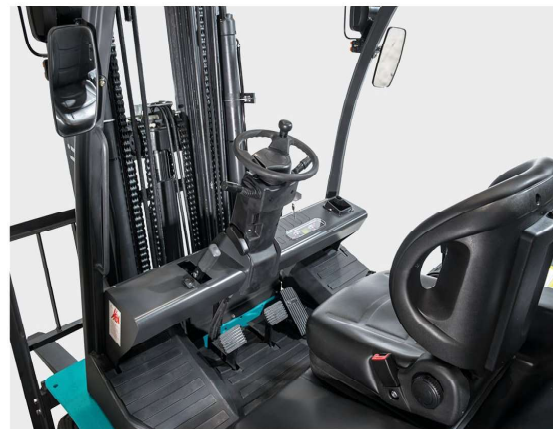
Pour les applications plus exigeantes, Baoli propose les chariots KBD 40 et KBD 50S à moteur diesel et les KBG 40 et KBG 50S à moteur GPL. Ces chariots thermiques sont disponibles avec des capacités de charge de 4,0 et 5,0 tonnes à 500 mm du centre de la charge. Les KBD/G 40-50S sont disponibles avec des moteurs Deutz et Doosan conformes à la norme EU5. Pour les marchés où la conformité CE n'est pas requise, il est possible de sélectionner des moteurs diesel Isuzu, Mitsubishi ou Weichai et des moteurs GPL PSI. Le KBD 40-50S est extrêmement polyvalent et peut être utilisé dans des environnements de travail intensif, ainsi que pour des opérations de manutention très précises. Il est équipé d'une transmission précise, développée par Baoli à partir

des technologies du KION Group, et se caractérise par une bonne visibilité dans toutes les directions et un poste de travail confortable.

Les KBD/G 40-50S sont très maniables. Ils sont équipés de nombreuses aides à la conduite : le sélecteur électronique de sens de marche, des leviers hydrauliques facilement accessibles, un tableau de bord avec écran multifonction et la pédale de frein de stationnement. Les KBD/G 40-50S sont conçus pour devenir la référence en termes de stabilité dans leur segment de marché. Les capacités résiduelles très élevées se traduisent par une sécurité accrue du chariot. Une conception optimisée et sobre permet de faciliter les opérations de maintenance.

### Technologie

- ✓ Transmission hydrodynamique de haute qualité
- ✓ Deux vitesses disponibles pour s'adapter aux différentes applications
- ✓ Pédale d'enclenchement pour des manutentions de haute précision
- ✓ Mât robuste : duplex, duplex avec levée libre, triplex avec levée libre
- ✓ Amortissement des vérins de levage pendant la descente
- ✓ Sélecteur électronique du sens de marche
- ✓ Capot du compartiment moteur en métal pour une résistance et une fonctionnalité maximales.



### Ergonomie et poste de travail

- ✓ Cabine de conduite robuste pour une excellente visibilité
- ✓ Volant de diamètre réduit (300 mm) pour une excellente manœuvrabilité
- ✓ Leviers hydrauliques à droite de l'opérateur pour un confort maximal
- ✓ Tableau de bord de l'opérateur avec écran multifonction
- ✓ Frein de stationnement actionné par le pied
- ✓ Siège et colonne de direction réglables
- ✓ Siège conducteur spacieux et large marchepied
- ✓ Demi-cabine et cabine complète disponibles.



